



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນ ລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ  
ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ  
ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ

079  
ເລກທີ / ກບທ  
ວັນທີ 08 APR 2003

## ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບ ການເກັບລາຍຮັບ ຂອງ ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ

### ບ່ອນອີງ:

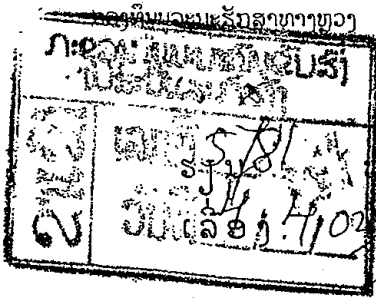
1. ອີງຕາມ ລັດຖະບັນຍັດ ຂອງ ປະທານປະເທດ ວ່າດ້ວຍ ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ສະບັບ ເລກທີ 01/ສປປ ລົງວັນທີ 12/01/2001;
2. ອີງຕາມ ດຳລັດຂອງ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍ ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ສະບັບ ເລກທີ 09/ນຍ ລົງວັນທີ 15/01/2001;
3. ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງຂອງ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍ ການແຕ່ງຕັ້ງ ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ສະບັບ ເລກທີ 05/ນຍ ລົງວັນທີ 15/01/2001;
4. ອີງຕາມ ຂໍ້ກຳນົດຂອງ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຄຊປກ ກ່ຽວກັບ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງ ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ສະບັບ ເລກທີ 36/ຄຊປກ ລົງວັນທີ 7/01/2002;
5. ຂໍ້ຕົກລົງຂອງ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຄຊປກ ວ່າດ້ວຍ ການກຳນົດຈຸດເກັບຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວທາງ, ຈຸດບໍລິການຊ້ຳນໍ້າໜັກລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ການເກັບຄ່າທຳນຽມ, ສະບັບ ເລກທີ 3138/ຄຊປກ ລົງວັນທີ 14/09/2001
6. ອີງຕາມ ບົດແນະນຳ ຂອງ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງການເງິນ ສະບັບ ເລກທີ 2073/ກງ ລົງວັນທີ 12/12/2001;
7. ອີງຕາມ ການເຫັນດີ ເອກະພາບ ໃນກອງປະຊຸມ ຂອງຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ຄັ້ງວັນທີ 8, ວັນທີ 30/12/2002;

ພະນັກງານ

1. ຫຼັກການກ່ຽວກັບ ການສ້າງຕັ້ງ ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນ ລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ



ເລກທີ 060 / ກບທ  
ວັນທີ 19 MAR 2003

ການລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ  
ຂອບເຂດ ຮັບຮອງເອົາ ແລະ ນຳໃຊ້ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບ ການເກັບລາຍຮັບ ຂອງ  
ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ (ກອງທຶນທາງ)

- ອີງຕາມ ດຳລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີວ່າດ້ວຍກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ສະບັບເລກທີ 09/ນຍ ລົງວັນທີ 15/01/2001;
- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີວ່າດ້ວຍການແຕ່ງຕັ້ງ ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ສະບັບເລກທີ 05/ນຍ ລົງວັນທີ 15/01/2001;
- ອີງຕາມ ການຕົກລົງເອກະພາບໃນ ກອງປະຊຸມຄັ້ງທີ 8 (ວັນທີ 30/12/2002) ຂອງ ຄະນະທີ່ປຶກສາ ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ;

ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ (ກອງທຶນທາງ) ຂໍຖືເປັນກຽດລາຍງານມາຍັງ ທ່ານ ຊາບວ່າ : ກອງທຶນທາງ ໄດ້  
ສົມທົບກັບ ຊ່ຽວຊານ ຊິດາ ປະຈຳ ພະແນກງົບປະມານ ຂອງ ກົມຂົວທາງ, ໄດ້ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ຮ່າງ ລະບຽບການ ກ່ຽວ  
ກັບ ການເກັບລາຍຮັບ ຂອງ ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ, ຈາກນັ້ນ ໄດ້ນຳໄປທົດລອງປະຕິບັດ ຕົວຈິງ ຢູ່ຈຸດເກັບ  
ເງິນຈຳນວນນຶ່ງແລ້ວ, ເຫັນວ່າ ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ເພື່ອຄວາມເປັນເອກະພາບໃນການຄຸ້ມຄອງລາຍຮັບ-ລາຍຈ່າຍ, ກອງທຶນທາງ ຈຶ່ງຂໍຮຽນສະເໜີມາຍັງ ທ່ານ ຈຶ່ງໄດ້  
ພິຈາລະນາ ອານຸມັດໃຫ້ ຄະນະທີ່ປຶກສາ ເຊັນ ແລະ ປະກາດນຳໃຊ້ ລະບຽບການກ່ຽວກັບການເກັບລາຍຮັບ ດັ່ງກ່າວ  
ຊຶ່ງປະກອບມີ 27 (ຊາວເຈັດ) ຂໍ້ ພ້ອມດ້ວຍ ແບບຟອມ ບັນທຶກ ແລະ ສະຫຼຸບ ປະຈຳວັນ, ປະຈຳເດືອນ, ຊຶ່ງທັງໝົດ ໄດ້  
ຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງຂໍຮຽນສະເໜີມາຍັງ ທ່ານ ເພື່ອພິຈາລະນາຕາມສົມຄວນ,  
ຮຽນມາດ້ວຍຄວາມນັບຖື ຢ່າງສູງ,

ປະທານຄະນະທີ່ປຶກສາ



ຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບການສ້າງຕັ້ງ ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ (ກອງທຶນທາງ) ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນ ດຳລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີວ່າດ້ວຍ ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ, ສະບັບ ເລກທີ 09/ນຍ ລົງວັນທີ 15/01/2001.

## 2. ການເຄື່ອນໄຫວ

ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງ ກອງທຶນທາງ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນ ຂໍ້ກຳນົດຂອງ ລັດຖະມົນຕີວ່າ ການ ກະຊວງ ຄຊປກ ກ່ຽວກັບ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງ ກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ, ສະບັບ ເລກທີ 36/ຄຊປກ ລົງວັນທີ 7/01/2002.

## 3. ການແບ່ງຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການເກັບລາຍຮັບ

ອີງຕາມ ມາດຕາ 06 ແລະ 07 ຂອງ ດຳລັດ ເລກທີ 09/ນຍ ແລະ ມາດຕາ 11 ຂອງ ຂໍ້ກຳນົດ ເລກທີ 36/ຄຊປກ, ແຫຼ່ງລາຍຮັບຂອງກອງທຶນທາງ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ຮັບຜິດຊອບເກັບລາຍຮັບ ມີດັ່ງນີ້:

| ແຫຼ່ງລາຍຮັບ                                                          | ພາກສ່ວນຮັບຜິດຊອບເກັບ                          |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| • ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ                                           | ພາກສ່ວນ ພາສີ ແລະ ຄັງເງິນ                      |
| • ຄ່າທຳນຽມນຳໃຊ້ລົດບັນທຸກທັກ                                          | ພາກສ່ວນ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ |
| • ຄ່າບໍລິການຕິດຊັງນ້ຳໜັກລົດບັນທຸກສິນຄ້າ ແລະ ຄ່າປັບໄໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ | ພາກສ່ວນ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ |
| • ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານ ຂົວທາງທີ່ມາຈາກ ການລົງທຶນຂອງລັດ                     | ພາກສ່ວນ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ |
| • ຄ່າທຳນຽມລົດຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ                                          | ຈະມີແຈ້ງການອອກ ຕາມພາຍຫຼັງ                     |

## 4. ການຖອກເງິນ ແລະ ການບັນຊີ

ອີງຕາມ ມາດຕາ 07 ຂອງ ດຳລັດ ເລກທີ 09/ນຍ ແລະ ມາດຕາ 11 ຂອງ ຂໍ້ກຳນົດ ເລກທີ 36/ຄຊປກ, ລາຍຮັບທັງໝົດ ແມ່ນຕ້ອງຖອກເຂົ້າ ບັນຊີຂອງ ກອງທຶນທາງ. ອີງຕາມ ມາດຕາ 10 ຂອງ ຂໍ້ກຳນົດ ເລກທີ 36/ຄຊປກ, ກອງທຶນທາງ ມີ ບັນຊີພິເສດ ຢູ່ທີ່ ທະນາຄານແຫ່ງ ສປປລາວ ແລະ ບັນຊີຍ່ອຍ ຢູ່ ບັນດາ ແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ.

## 5. ການນຳໃຊ້ເງິນຂອງກອງທຶນທາງ

ການນຳໃຊ້ເງິນຂອງກອງທຶນທາງ ແມ່ນຕາມລະບຽບການທີ່ກອງທຶນທາງ ໄດ້ຕາມ ການສັງເກດວ່າ ພາກສ່ວນທີ່ຮັບຜິດຊອບເກັບລາຍຮັບ ຈະນຳໃຊ້ເງິນຕາມລະບຽບການ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນມາດຕາ 09 ຂອງ ດຳລັດ ເລກທີ 09/ນຍ.

6. ການຖອນເງິນ

ອີງຕາມ ມາດຕາ 12 ຂອງ ຂໍ້ກຳນົດ ເລກທີ 36/ຄຂປກ, ການຖອນເງິນອອກຈາກ ບັນຊີພິເສດ ຕ້ອງແມ່ນ ປະທານຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນທາງ ຫຼື ຮອງປະທານຜູ້ໄດ້ຮັບມອບສິດ ແລະ ເລຂາ ຂອງກອງທຶນທາງ ຫຼື ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບມອບສິດ ເປັນຜູ້ເຊັນ.

ອີງຕາມ ມາດຕາ 12.ຂ. ຂອງ ຂໍ້ກຳນົດ ເລກທີ 36/ຄຂປກ, ການຖອນເງິນອອກຈາກ ບັນຊີຍ່ອຍ ຕ້ອງແມ່ນ ປະທານຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນທາງ ຫຼື ຫົວໜ້າ ຫຼື ຮອງຫົວໜ້າພະແນກ ຄຂປກ ແຂວງ ແລະ ເລຂາຂອງກອງກອງທຶນທາງ ຫຼື ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບມອບສິດ ເປັນຜູ້ເຊັນ.

7. ການກວດສອບ

ບັນຊີຂອງ ກອງທຶນທາງ ຕ້ອງໄດ້ເຮັດການກວດສອບ ຕາມ ມາດຕາ 25 ຂອງ ດຳລັດ ເລກທີ 09/ນຍ ແລະ ມາດຕາ 16 ຂອງ ຂໍ້ກຳນົດ ເລກທີ 36/ຄຂປກ, ແລະ ຜົນຂອງການກວດສອບ ຕ້ອງໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ ມວນຊົນຊາບ.

ໝວດທີ II : ການເກັບ ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ

8. ຫຼັກການ

ການເກັບ ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນ ລັດຖະບັນຍັດ ຂອງ ປະທານປະເທດ ວ່າດ້ວຍ ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ສະບັບ ເລກທີ 01/ສປປ ລົງວັນທີ 12/01/2001, ແລະ ບົດແນະນຳ ຂອງລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງການເງິນ ສະບັບ ເລກທີ 2073/ກງ ລົງວັນທີ 12/12/2001.

9. ບ່ອນເກັບ ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ

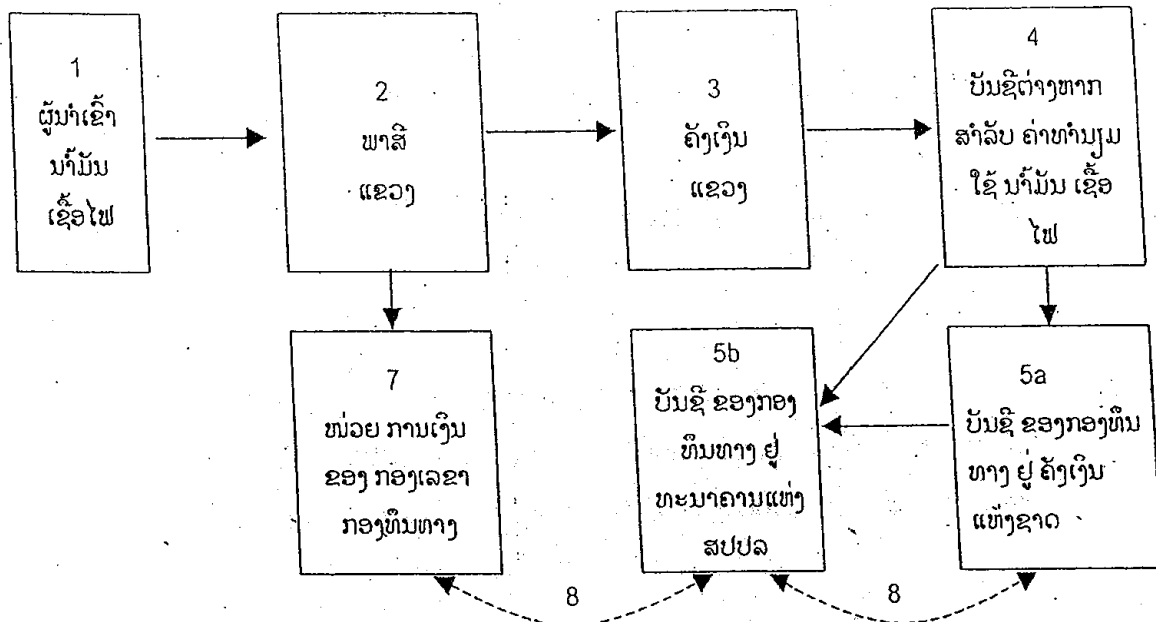
ປັດຈຸບັນ ມີການເກັບ ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ຢູ່ 9 (ເກົ້າ) ແຂວງ, ຄື: ກຳແພງນະຄອນວຽງຈັນ, ແຂວງ ບໍ່ແກ້ວ, ຫົວພັນ, ຊຽງຂວາງ, ບໍລິຄຳໄຊ, ຄຳມ່ວນ, ສະຫວັນນະເຂດ, ຈຳປາສັກ ແລະ ໄຊຍະບູລີ.

10. ອັດຕາ ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ

ອີງຕາມ ລັດຖະບັນຍັດ ສະບັບ ເລກທີ 01/ສປປ, ອັດຕາ ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ແມ່ນ 40 (ສີ່ສິບ) ກີບ ຕໍ່ ລິດ ນ້ຳມັນກາຊວນ ແລະ ນ້ຳມັນແອັດຊັງ, ແລະ ຈະຕ້ອງໄດ້ພິຈາລະນາ ເພີ່ມຂຶ້ນ ແຕ່ລະປີ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ມີ ທຶນຮອນ ອັນເໝາະສົມ ສະໜອງໃຫ້ແກ່ວຽກງານບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ.

11. ຂັ້ນຕອນ ໃນການເກັບ ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ

ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນລັດຖະບັນຍັດ ຂອງ ປະທານປະເທດ ວ່າດ້ວຍ ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ສະບັບ ເລກທີ 01/ສປປ ລົງວັນທີ 12/01/2001.



1. ຜູ້ນຳເຂົ້າ ປະກອບ ບ40 ສຳລັບ ສິນຄ້າທີ່ຕົນ ນຳເຂົ້າ. ບ40 ບອກແຈ້ງເຖິງ ຊີ້ບໍລິສັດນຳເຂົ້າ, ສະຖານທີ່ນຳເຂົ້າ, ບໍລິມາດ ຂອງ ນຳມັນເຊື້ອໄຟ. (ກ່ອນຈະມີການນຳເຂົ້ານຳມັນເຊື້ອໄຟ, ຜູ້ນຳເຂົ້າ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຈາກ ກະຊວງການຄ້າ. ບ40 ແຕ່ລະໃບ ກໍ່ບອກແຈ້ງເຖິງ ເລກທີ່ ໃບອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ ຂອງກະຊວງການຄ້າ).
2. ພະນັກງານພາສີ ກວດກາເບິ່ງ ສິນຄ້ານຳເຂົ້າ ແລະ ບ40, ຢູ່ດ່ານນຳເຂົ້າ. ພາຍຫຼັງທີ່ ບ40 ໄດ້ຮັບ ການເຊັນຢັ້ງຢືນ ຈາກຜູ້ກວດກາແລ້ວ, ພະນັກງານພາສີຜູ້ທີ່ຮັບຜິດຊອບການນຳເຂົ້ານຳມັນເຊື້ອໄຟ ຕ້ອງເຊັນ ຢັ້ງຢືນ ບ40 ນັ້ນອີກ.
3. ຜູ້ນຳເຂົ້າ ຕ້ອງໄປຈ່າຍ ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນຳມັນເຊື້ອໄຟ ຢູ່ທີ່ ຄັງເງິນແຂວງ.
4. ຄັງເງິນແຂວງ ຕ້ອງຖອກເງິນນີ້ເຂົ້າໃນ ບັນຊີນຶ່ງ ສະເພາະຕ່າງໜາກ, ຊຶ່ງແມ່ນ ຫົວໜ້າຄັງເງິນແຂວງ ເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງ.
5. ຄັງເງິນແຂວງ ຕ້ອງໂອນເງິນນີ້ໄປໃຫ້ ບັນຊີຂອງ ກອງທຶນທາງ ຢູ່ທີ່ ທະນາຄານແຫ່ງ ສປປລ
  - ຢູ່ ກຳແພງນະຄອນ ພາຍໃນ 7 (ເຈັດ) ວັນ,
  - ຢູ່ ແຂວງ ພາຍໃນ 14 (ສິບສີ່) ວັນ,
- ກ. ຖ້າວ່າ ຜູ້ນຳເຂົ້າ ມີບັນຊີຢູ່ ຄັງເງິນແຂວງ, ຜູ້ກ່ຽວອາດຈະຊຳລະເປັນ ເຊັກ ຈາກ ບັນຊີນີ້ກໍ່ໄດ້. ຈາກນັ້ນ ຄັງເງິນແຂວງ ຕ້ອງໂອນເງິນນີ້ ໄປໃຫ້ ບັນຊີຂອງ ກອງທຶນທາງ ຢູ່ທີ່ ທະນາຄານແຫ່ງ ສປປລ ໂດຍກົງ ຫຼືຜ່ານ ບັນຊີຂອງ ກອງທຶນທາງ ຢູ່ຄັງເງິນແຫ່ງຊາດ, ກະຊວງການເງິນ.
- ຂ. ຖ້າວ່າ ຜູ້ນຳເຂົ້າ ຈ່າຍເປັນ ເຊັກ ທະນາຄານທຸລະກິດ, ຄັງເງິນແຂວງ ຕ້ອງໂອນເງິນນີ້ ໄປໃຫ້ ບັນຊີຂອງ ກອງທຶນທາງ ຢູ່ທີ່ ທະນາຄານແຫ່ງ ສປປລ ໂດຍກົງ.
6. ໜ່ວຍນຳເຂົ້ານຳມັນເຊື້ອໄຟ ຂອງກະຊວງການພາສີ ແຂວງ ຕ້ອງສົ່ງສຳເນົາ ບ40 ໄປໃຫ້ ໜ່ວຍການເງິນຂອງ ກອງເລຂາ ກອງທຶນທາງ ຢູ່ດ່ານນຳເຂົ້າ ເພື່ອ ປະກອບ ບ40 ໃຫ້ ຜູ້ກວດກາເບິ່ງ ການນຳເຂົ້າ ນຳມັນເຊື້ອໄຟ.
7. ຜູ້ກວດກາການນຳເຂົ້າ ຂອງກະຊວງການພາສີ ແຂວງ ຕ້ອງສົ່ງສຳເນົາ ບ40 ໃຫ້ ຜູ້ກວດກາເບິ່ງ ການນຳເຂົ້າ ນຳມັນເຊື້ອໄຟ ບ40 ເຂົ້າໃນ ລະບົບບັນຊີ.

8. ຜູ້ຈັດການດ້ານການເງິນ ຂອງ ກອງເລຂາ ກອງທຶນທາງ ຕ້ອງກວດກາເບິ່ງວ່າ ເງິນຕົວຈິງ ໄດ້ໂອນເຂົ້າ ບັນຊີ ຂອງ ກອງທຶນທາງແລ້ວບໍ່, ແລະ ຈຳນວນເງິນທີ່ໂອນມານັ້ນ ຖືກຕ້ອງກັບ ບ40 ແລະ ລະບົບບັນຊີ ຫຼືບໍ່.

### ໝວດທີ III : ການເກັບ ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວທາງ

#### 12. ຫຼັກການ

ການເກັບ ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວທາງ ທີ່ມາຈາກການລົງທຶນຂອງລັດຖະບານ ແມ່ນໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນ ຂໍ້ຕົກລົງ ຂອງ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຄຊປກ ວ່າດ້ວຍ ການກຳນົດຈຸດເກັບຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວ-ທາງ, ຈຸດ ບໍລິການຊ້ຳນ້ຳໜັກລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ການເກັບຄ່າທຳນຽມ, ສະບັບ ເລກທີ 3138/ຄຊປກ ລົງວັນທີ 14/09/2001

#### 13. ພາກສ່ວນຮັບຜິດຊອບ ເກັບ ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວທາງ

ອີງຕາມ ມາດຕາ 06 ແລະ 07 ຂອງ ດຳລັດ ສະບັບເລກທີ 09/ນຍ ແລະ ມາດຕາ 11 ຂອງ ຂໍ້ກຳນົດ ເລກທີ 36/ຄຊປກ, ກະຊວງ ຄຊປກ ເປັນ ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ ເກັບ ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວທາງ.

#### 14. ການຖອກເງິນເຂົ້າບັນຊີ

ອີງຕາມ ມາດຕາ 08 ຂອງດຳລັດ ສະບັບເລກທີ 09/ນຍ ແລະ ມາດຕາ 11 ຂອງ ຂໍ້ກຳນົດ ເລກທີ 36/ຄຊປກ, ລາຍຮັບທັງໝົດທີ່ເກັບໄດ້ ແມ່ນຕ້ອງຖອກເຂົ້າ ບັນຊີຍ່ອຍ ຂອງ ກອງທຶນທາງ.

#### 15. ງົບປະມານບໍລິຫານ ຈຸດເກັບເງິນ

ອີງຕາມ ມາດຕາ 10 ຂອງ ຂໍ້ຕົກລົງ ສະບັບ ເລກທີ 3138/ຄຊປກ, ງົບປະມານບໍລິຫານວຽກເກັບຄ່າທຳນຽມ ລົດຜ່ານຂົວທາງ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບເລກທີ 2397/ກງ ລົງວັນທີ 22/11/2002, ແລະ ແຜນງົບ ປະມານ ທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງຈາກ ກອງທຶນທາງ ແລະ ກະຊວງ ຄຊປກ.

#### 16. ການປະກອບບຸກຄະລາກອນ

ອີງຕາມ ມາດຕາ 09 ຂອງ ຂໍ້ຕົກລົງ ສະບັບ ເລກທີ 3138/ຄຊປກ, ໜ່ວຍເກັບເງິນປະກອບດ້ວຍ ຜູ້ຕາງໜ້າ ຈາກ ພະແນກ ຄຊປກ, ພະແນກ ການເງິນ ແລະ ຕຳຫຼວດ. ຜູ້ຕາງໜ້າ ຈາກພະແນກ ຄຊປກ ເປັນຫົວໜ້າ ໜ່ວຍເກັບເງິນ.

#### 17. ຈຸດເກັບ ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວທາງ

ອີງຕາມ ມາດຕາ 01 ຂອງ ດຳລັດ ສະບັບເລກທີ 09/ນຍ ແລະ ມາດຕາ 11 ຂອງ ຂໍ້ກຳນົດ ເລກທີ 36/ຄຊປກ, ການກຳນົດຈຸດເກັບ ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວທາງ ແມ່ນພວມປະຕິບັດຢູ່ບັນດາຈຸດ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້.

| ລ/ດ | ຊື່             | ທີ່ຕັ້ງ                          | ແຂວງ      | ຜູ້ເກັບ                 | ໝາຍເຫດ                                                                                                                                          |
|-----|-----------------|----------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | ຂົວ ນ້ຳມະ       | ທາງເລກ 17, ເມືອງສິງ-ຊຽງກີກ       | ຫຼວງນ້ຳທາ | ພະແນກ ຄະປກ              | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                                                                                              |
| 2   | ຂົວ ນ້ຳຕີນສານ   | ທາງເລກ 13 ເໜືອ, ນາເຕີຍ-ຊາຍແດນຈີນ |           |                         |                                                                                                                                                 |
| 3   | ຂົວ ນ້ຳເນີນໃຕ້  | ທາງເລກ 1 ຄ, ເມືອງຄຳ-ພູເລົາ       | ຫົວພັນ    | ພະແນກ ຄະປກ              | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                                                                                     |
| 4   | ສາມແຍກ ທາງລ້ອງ  | ທາງເລກ 6, ຊຳເໜືອ-ຊາຍແດນຫວຽດນາມ   |           |                         |                                                                                                                                                 |
| 5   | ຂົວ ນ້ຳອູ       | ທາງເລກ 13 ເໜືອ, ຫຼວງພະບາງ-ປາກມອງ | ຫຼວງພະບາງ | ພະແນກ ຄະປກ              | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                                                                                              |
| 6   | ຂົວ ນ້ຳບາກ      | ທາງເລກ 1 ຄ, ປາກມອງ-ພູເລົາ        |           |                         |                                                                                                                                                 |
| 7   | ຂົວ ນ້ຳຮຸ່ງ     | ທາງເລກ 4, ໄຊຍະບູລີ-ທ່າເດື່ອ      | ໄຊຍະບູລີ  | ພະແນກ ຄະປກ              | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                                                                                     |
| 8   | ຂົວ ຫ້ວຍປາມ້ອມ  | ທາງເລກ 13 ເໜືອ, ໂພນໂຮງ-ຫຼວງພະບາງ | ວຽງຈັນ    | ພະແນກ ຄະປກ              | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                                                                                     |
| 9   | ຂົວ ນາບອນ       | ທາງເລກ 13 ເໜືອ, ວຽງຈັນ-ໂພນໂຮງ    | ວຽງຈັນ    | ພະແນກ ຄະປກ              | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                                                                                     |
| 10  | ຂົວ ທ່າງ່ອນ     | ທາງເລກ 10, ວຽງຈັນ-ທ່າລາດ         | ກພ.ວຽງຈັນ | ພະແນກ ການເງິນ ກພ.ວຽງຈັນ | ເງິນທີ່ເກັບໄດ້ ແມ່ນນຳໄປຊຳລະຄືນຄ່າກໍ່ສ້າງຂົວ. ລາຍຮັບນີ້ ຈະບໍ່ໄດ້ເຂົ້າມາໃນ ກອງທຶນທາງ. ສະນັ້ນ ຂົວທ່າງ່ອນ ຈຶ່ງບໍ່ນອນຢູ່ໃນ ແຫຼ່ງລາຍຮັບຂອງ ກອງທຶນທາງ. |
| 11  | ຂົວ ສີຫອງ       | ທາງເລກ 13 ໃຕ້, ວຽງຈັນ-ທ່າບົກ     |           | ພະແນກ ຄະປກ              | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                                                                                     |
| 12  | ຂົວ ມິດຕະພາບ    | ທາງເລກ 13 ກ, ທ່າຄຳ-ຂົວມິດຕະພາບ   |           | ພະແນກ ການເງິນ ກພ.ວຽງຈັນ | ໃນໄລຍະມື້ນີ້ ຍັງບໍ່ມີແຜນການທີ່ຈະມອບໂອນ ການເກັບເງິນ ມາໃຫ້ ພະແນກ ຄະປກ ແລະ ໂອນລາຍຮັບມາໃຫ້ ກອງທຶນທາງ.                                               |
| 13  | ຂົວ ນ້ຳເທີນ     | ທາງເລກ 8, ບ້ານວຽງຄຳ-ຄຳເກີດ       | ບໍລິຄຳໄຊ  | ພະແນກ ຄະປກ              | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                                                                                              |
| 14  | ຂົວ ຍູຣິກາກາຣິນ | ທາງເລກ 13 ໃຕ້, ປາກຂັນ-ທ່າແຂກ     |           |                         |                                                                                                                                                 |
| 15  | ຂົວ ເຂົ້າໄຟ     | ທາງເລກ 13 ໃຕ້, ປາກຂັນ-ທ່າແຂກ     |           |                         |                                                                                                                                                 |

| ລ/ດ | ຊື່             | ທີ່ຕັ້ງ                            | ແຂວງ        | ຜູ້ເກັບ   | ໝາຍເຫດ                                                                             |
|-----|-----------------|------------------------------------|-------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 16  | ຂົວ ເຊບຶງທຸງ    | ທາງເລກ 13 ໃຕ້, ສະຫວັນນະເຂດ-ປາກເຊ   | ສະຫວັນນະເຂດ | ພະແນກຄະປກ | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                                 |
| 17  | ຂົວ ຫວຍບັງລຸງ   | ທາງເລກ 13 ໃຕ້, ປາກເຊ-ເວີນຄາມ       | ຈຳປາສັກ     | ພະແນກຄະປກ | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                                 |
| 18  | ຂົວ ລາວ-ຍີ່ປຸ່ນ | ທາງເລກ 16, ປາກເຊ-ຊາຍແດນໄທ          |             |           |                                                                                    |
| 19  | ຂົວ ເຊເສັດ      | ທາງເລກ 20, ປາກເຊ-ສາລະວັນ           | ສາລະວັນ     | ພະແນກຄະປກ | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                        |
| 20  | ຂົວ ເຊນ້ຳນ້ອຍ   | ທາງເລກ 1, ເຊກອງ-ອັດຕະປື            | ເຊກອງ       | ພະແນກຄະປກ | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                        |
| 21  | ຂົວ ປາກງາວ      | ທາງເລກ 3, ຫ້ວຍຊາຍ-ບ້ານມອມ          | ບໍ່ແກ້ວ     | ພະແນກຄະປກ | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                        |
| 22  | ຂົວ ນ້ຳມາວ      | ທາງເລກ 2, ອຸດົມໄຊ-ປາກແບ່ງ          | ອຸດົມໄຊ     | ພະແນກຄະປກ | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ. ການເກັບເງິນ ຈະເລີ່ມຕົ້ນໃນມື້ນີ້ |
| 23  | ຂົວ ນ້ຳກິນ      | ທາງເລກ 7, ໂພນສະຫວັນ-ພູຄູນ          | ຊຽງຂວາງ     | ພະແນກຄະປກ | ບັນຊີຍ່ອຍ ໄດ້ເປີດແລ້ວ, ລະບົບບັນຊີ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ສ້າງຕັ້ງແລ້ວ.                        |
| 24  | ຂົວ ນ້ຳມັດ      | ທາງເລກ 7, ໂພນສະຫວັນ-ຊາຍແດນ ຫວຽດນາມ |             |           |                                                                                    |
| 25  | ຂົວນ້ຳງົວ 1     | ທາງເລກ 1 ງ, ໂພນສະຫວັນ-ເມືອງຄູນ     |             |           |                                                                                    |

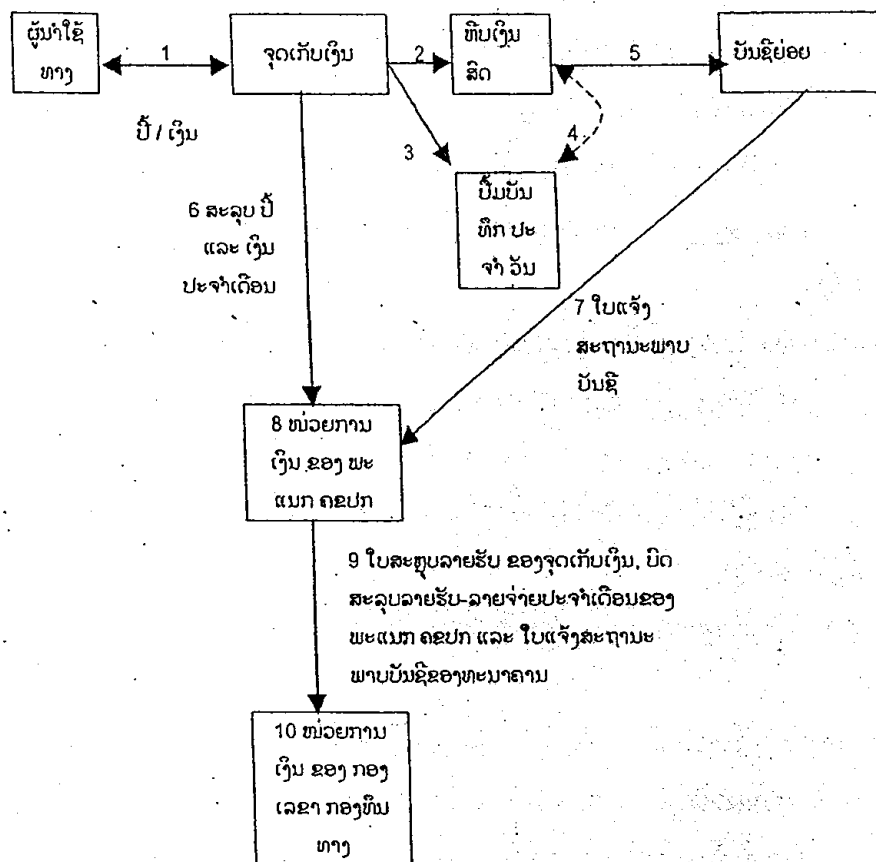
18. ອັດຕາ ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວທາງ

ອັດຕາ ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວທາງ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນ ດຳລັດ ສະບັບເລກທີ 144/ນຍ ລົງວັນທີ 12/10/2000, ດັ່ງນີ້:

| ປະເພດ ລົດ                           | ອັດຕາ (ກີບ) |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. ລົດຕຸກຕຸກ                        | 1,000       |
| 2. ລົດ ຈີບ, ລົດກະບະ                 | 2,000       |
| 3. ລົດເມ, ລົດໂດຍສານ 7 ບ່ອນນັ່ງລົງມາ | 3,000       |
| 4. ລົດເມ 8-35 ບ່ອນນັ່ງ              | 5,000       |
| 5. ລົດເມ 36 ບ່ອນນັ່ງ ຂຶ້ນໄປ         | 10,000      |
| 6. ລົດບັນທຶກ, ບັນທຶກສູງສຸດ 7 ບ່ອນ   | 5,000       |
| 7. ລົດບັນທຶກ 8-10 ບ່ອນ              | 10,000      |
| 8. ລົດບັນທຶກ 11-15 ບ່ອນ             | 20,000      |
| 9. ກິນຈັກກໍ່ສ້າງ                    | 20,000      |

19. ຂັ້ນຕອນ ໃນການເກັບ ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວທາງ

ການເກັບ ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວທາງ ຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:



1. ໜ່ວຍເກັບເງິນ ປະກອບບຸກຄະລາກອນ ສູງສຸດບໍ່ໃຫ້ກາຍ 12 ຄົນ(ຕາມຄວາມເໝາະສົມຂອງແຕ່ລະຈຸດ). ຢູ່ຈຸດເກັບເງິນ, ພະນັກງານເກັບເງິນ ຕ້ອງຈັກບີ້ໃຫ້ ລົດທຸກໆຄັນທີ່ແລ່ນຜ່ານ(ຕາມລຳດັບນຳເບີບີ້ ແຕ່ນ້ອຍຫາໃຫຍ່). ຜູ້ຊົມໃຊ້ທາງ ຕ້ອງຈ່າຍເງິນຄ່າບີ້ນັ້ນ, ແລະຕ້ອງໄດ້ຮັບບີ້ ຕ່ອນນຶ່ງ. ອີກຕ່ອນນຶ່ງ, ແມ່ນພະນັກງານເກັບເງິນ ຕ້ອງຮັກສາໄວ້ ເພື່ອສະລຸບບັນຊີ. ກອງທຶນທາງ ເປັນຜູ້ຈັດພິມ ແລະແຈກຢາຍບີ້ ໃຫ້ບັນດາຈຸດເກັບເງິນ ໃນທົ່ວປະເທດ. ຢູ່ໃນບີ້, ຕ້ອງໄດ້ລະບຸ ຊື່ ຂອງຈຸດເກັບເງິນ, ປະເພດລົດ ແລະອັດຕາຄ່າທຳນຽມ. ອີງຕາມ ອັດຕາຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວທາງ, ຕ້ອງມີ 6 ປະເພດບີ້, ຄື: 1,000ກີບ; 2,000ກີບ; 3,000ກີບ; 5,000ກີບ; 10,000ກີບ ແລະ 20,000 ກີບ.
2. ຢູ່ ຈຸດເກັບເງິນ, ຫົວໜ້າໜ່ວຍເກັບເງິນ ເປັນຜູ້ຮັກສາ ເງິນທີ່ເກັບໄດ້.
3. ບີ້ ທີ່ຂາຍແຕ່ລະມື້ ຕ້ອງບັນທຶກໄວ້ໃນ ບັນທຶກປະຈຳວັນ ຢູ່ ຈຸດເກັບເງິນ. ບັນທຶກປະຈຳວັນ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ແບບຢ່າງທີ່ຕັດຕິດມາພ້ອມກັບ ໃບກ່ອນທາງ.
4. ຈຸດເກັບ ແຕ່ລະມື້ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໃຫ້ເກັບເງິນ ຕ້ອງສົ່ງເງິນທີ່ໄດ້ເກັບໄວ້ມາຍື່ນສູ່ ບັນດາບັນດາຜູ້ລົງທຶນ ຢູ່ໃນບັນດາຈຸດປະຈຳວັນ ພະນັກງານເກັບເງິນ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ແບບຢ່າງທີ່ຕັດຕິດມາພ້ອມກັບ ໃບກ່ອນທາງ. ບັນດາຈຸດເກັບເງິນ ຕ້ອງມີ ການຜິດຖ້າງ ຄະນະໜ່ວຍເກັບເງິນ ຕ້ອງໄດ້ຮັບຜິດຂອງ ເຈົ້າໜ້ອມກັນຊອກຄົ້ນຫາ ສາຍເຫດເພື່ອແກ້ໄຂ.

5. ເງິນສົດທີ່ຮັກສາໄວ້ຢູ່ ຈຸດເກັບເງິນ ແມ່ນບໍ່ໃຫ້ເກີນ 15,000,000 (ສິບຫ້າລ້ານ) ກີບ. ເງິນສົດ ຕ້ອງຖອກເຂົ້າ ບັນຊີຍ່ອຍ ຢ່າງໜ້ອຍເດືອນລະເທື່ອ ຫຼືວ່າ ຍາມໃດທີ່ມັນ ລົ້ນເພດານນັ້ນ. ກ່ອນຈະເອົາເງິນໄປຖອກ, ຕ້ອງໄດ້ ກວດກາ ປຶ້ມບັນທຶກປະຈຳວັນ ແລະ ໃບສະລຸບປະຈຳເດືອນ ແລະ ເງິນສົດຕົວຈິງ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ຄືດັ່ງທີ່ໄດ້ກຳ ນົດໄວ້ໃນ ຂໍ້ 4. ຈຳນວນເງິນ ທີ່ເອົາອອກຈາກ ຫືບເງິນສົດ ໄປຖອກເຂົ້າບັນຊີຍ່ອຍ ກໍຕ້ອງໄດ້ບັນທຶກເຂົ້າໃນ ປຶ້ມບັນທຶກປະຈຳວັນ ຄືກັນ, ແລະ ພະນັກງານຜູ້ເອົາເງິນສົດໄປຖອກນັ້ນ ກໍຕ້ອງເຊັນໃສ່ ປຶ້ມບັນທຶກປະຈຳວັນ ເພື່ອຢັ້ງຢືນ ຈຳນວນເງິນທີ່ໄດ້ເອົາອອກຈາກຫືບເງິນສົດ. ຫ້າມເດັດຂາດ ບໍ່ວ່າກໍລະນີໃດກໍຕາມ ບໍ່ໃຫ້ເອົາເງິນ ທີ່ເກັບໄດ້ນັ້ນ ໄປນຳໃຊ້, ຕ້ອງເອົາເຂົ້າບັນຊີຍ່ອຍເທົ່ານັ້ນ; ສ່ວນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍບໍລິຫານຕ່າງໆຢູ່ຈຸດເກັບເງິນ ແມ່ນ ໃຫ້ພະນັກງານການເງິນ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຜູ້ສະເໜີຖອນອອກຈາກບັນຊີຍ່ອຍ ບົນພື້ນຖານ ຕາມແຜນອະນຸມັດຂອງ ກອງທຶນທາງ.
6. ຢ່າງໜ້ອຍ ເດືອນລະເທື່ອ ໜ່ວຍເກັບເງິນ ຕ້ອງເຮັດ ໃບສະລຸບປະຈຳເດືອນ ກ່ຽວກັບ ເງິນທີ່ເກັບໄດ້ ແລະ ເງິນ ທີ່ໄດ້ຖອກເຂົ້າບັນຊີຍ່ອຍ. ໃບສະລຸບນີ້ ຕ້ອງສົ່ງໃຫ້ ໜ່ວຍການເງິນ ຂອງ ພະແນກ ຄຂປກ. ໃບສະລຸບປະຈຳ ເດືອນ ຕ້ອງແມ່ນ ຫົວໜ້າໜ່ວຍເກັບເງິນ ເປັນຜູ້ເຊັນ ແລະ ຮັບຮອງຈາກຜູ້ປະສານງານທີ່ພະແນກ ຄຂປກ ແຕ່ງຕັ້ງໃຫ້ຊັ້ນກ່ຽວກ່າວ, ແລະ ຕ້ອງມີຫົວຂວັນຂອງບໍລິຫານພາຍໃນເດືອນນັ້ນ ຄັດຕິດໄປພ້ອມ. (ແບບ ຟອມ ໃບສະລຸບ ໃຫ້ເບິ່ງຢູ່ ໃບຊ້ອນທ້າຍ 2).
7. ຢ່າງໜ້ອຍ ເດືອນລະເທື່ອ ໜ່ວຍການເງິນ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ ຕ້ອງໄດ້ຮັບ ໃບແຈ້ງສະຖານະພາບຂອງບັນຊີ ຈາກ ທະນາຄານ.
8. ໜ່ວຍການເງິນ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ ຕ້ອງກວດກາເບິ່ງວ່າ ໃບສະລຸບປະຈຳເດືອນ ຖືກຕ້ອງກັບ ຫົວຂວັນປີ ແລະ ຫົວຂວັນປີ ນີ້ ກໍຕ້ອງລຽງຕາມເລກລຳດັບ, ບໍ່ໃຫ້ມີເລກຂ້າມ. ນອກນັ້ນ ຕ້ອງກວດກາເບິ່ງວ່າ ໃບສະລຸບ ປະຈຳເດືອນ ຖືກຕ້ອງກັບ ຈຳນວນເງິນທີ່ໄດ້ຖອກເຂົ້າທະນາຄານ ໂດຍອີງໃສ່ ໃບແຈ້ງສະຖານະພາບຂອງບັນ ຊີ ຈາກທະນາຄານ. ຈາກນັ້ນ ໜ່ວຍການເງິນ ຕ້ອງບັນທຶກ ການສະລຸບປະຈຳເດືອນນັ້ນ ເຂົ້າໃນ ລະບົບບັນຊີ. ຫົວໜ້າໜ່ວຍການເງິນ ຕ້ອງເຊັນໃສ່ ໃບສະລຸບປະຈຳເດືອນ ແລະ ສຸດທ້າຍແມ່ນ ຫົວໜ້າພະແນກ ຄຂປກ ຕ້ອງເຊັນຢັ້ງຢືນ ໃບສະລຸບນີ້.
9. ໃນທຸກໆຕົ້ນເດືອນຖັດໄປ ໜ່ວຍການເງິນ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ ຕ້ອງບັນທຶກ ການສະລຸບປະຈຳເດືອນ ເຂົ້າ ໃນ ໃບສະລຸບລວມລາຍຮັບ-ລາຍຈ່າຍ ຂອງກອງທຶນທາງ, ປະຈຳ ພະແນກ ຄຂປກ (ທີ່ລວມເອົາທັງ ຄ່າທຳ ນຽມຜ່ານຂົວທາງ ແລະ ຄ່າຕິດຊັງ, ແລະ ອື່ນໆ). ກ່ອນວັນທີ 10 ຂອງເດືອນຖັດໄປ, ໃບສະລຸບລວມລາຍຮັບ- ລາຍຈ່າຍຂອງກອງທຶນທາງນີ້ ຕ້ອງສົ່ງໃຫ້ ຜູ້ຈັດການດ້ານການເງິນຂອງ ກອງເລຂາກອງທຶນທາງ ແລະ ຕ້ອງມີ ໃບສະລຸບປະຈຳເດືອນຂອງໜ່ວຍເກັບເງິນຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວທາງ ແລະ ໃບແຈ້ງສະຖານະພາບຂອງ ບັນຊີຍ່ອຍ ຄັດຕິດພ້ອມ, ແລະ ຕ້ອງແມ່ນ ຫົວໜ້າໜ່ວຍການເງິນ ແລະ ຫົວໜ້າພະແນກ ຄຂປກ ເປັນຜູ້ເຊັນ ຢັ້ງຢືນ. ແບບຟອມ ໃບສະລຸບປະຈຳເດືອນ ລາຍຮັບ-ລາຍຈ່າຍ ບັນຊີຍ່ອຍຂອງກອງທຶນ ໄດ້ຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້ (ໃບຊ້ອນທ້າຍທີ 5).
10. ພະແນກ ຄຂປກ ຕ້ອງກວດກາ ໃບສະລຸບປະຈຳເດືອນ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ ເປັນຜູ້ເຮັດ ຢູ່ຂອງ

ທີ່ບໍ່ມີ ລະບົບບັນຊີ ດັ່ງກ່າວ, ແມ່ນ ຜູ້ຈັດການດ້ານການເງິນ ຂອງກອງເລຂາກອງທຶນທາງ ເປັນຜູ້ບັນທຶກ ໃບສະລຸບລວມລາຍຮັບຂອງກອງທຶນທາງ ປະຈຳ ພະແນກ ຄຂປກ ເຂົ້າໃນ ລະບົບບັນຊີ.

ໝວດທີ IV : ການເກັບ ຄ່າບໍລິການຕິດຊັງນ້ຳໜັກລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ  
ແລະ ຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ

20. ຫຼັກການ

ຄ່າບໍລິການຕິດຊັງນ້ຳໜັກລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນ ຂໍ້ຕົກລົງຂອງ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຄຂປກ ວ່າດ້ວຍ ການເກັບຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານຂົວ-ທາງ ແລະ ການຕິດຊັງນ້ຳໜັກລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ສະບັບ ເລກທີ 3138/ຄຂປກ ລົງວັນທີ 14/09/2001 ແລະ ໃບແຈ້ງການຂອງ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຄຂປກ ກ່ຽວກັບ ການອານຸມັດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ແລະ ການປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ ສະບັບ ເລກທີ 2157/ຄຂປກ ລົງວັນທີ 4/07/2000.

21. ພາກສ່ວນຮັບຜິດຊອບເກັບ ຄ່າບໍລິການຕິດຊັງນ້ຳໜັກລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ

ຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ

ອີງຕາມ ໃບແຈ້ງການ ສະບັບ ເລກທີ 2157/ຄຂປກ, ກົມຂົນສົ່ງ, ກົມຂົວທາງ ແລະ ພະແນກ ຄຂປກ ຜູ້ຮັບຜິດຊອບ ເກັບ ຄ່າບໍລິການ ການກວດການ້ຳໜັກ ແລະ ຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ. ອີງຕາມ ມາດຕາ 06 ແລະ 07 ຂອງ ດຳລັດ ເລກທີ 09/ນຍ ແລະ ມາດຕາ 11 ຂອງ ຂໍ້ກຳນົດ ເລກທີ 36/ຄຂປກ, ແມ່ນ ພະແນກ ຄຂປກ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບ ເກັບ ຄ່າບໍລິການຊັງນ້ຳໜັກ ແລະ ຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ.

22. ການຖອກເງິນ

ອີງຕາມ ມາດຕາ 08 ຂອງ ຂໍ້ຕົກລົງ ສະບັບ ເລກທີ 3138/ຄຂປກ, ເງິນທັງໝົດທີ່ເກັບໄດ້ ຕ້ອງຖອກເຂົ້າ ບັນຊີຍ່ອຍ ຂອງ ກອງທຶນທາງ.

23. ງົບປະມານບໍລິຫານ ຈຸດຕິດຊັງ

ອີງຕາມ ມາດຕາ 10 ຂອງ ຂໍ້ຕົກລົງ ສະບັບ ເລກທີ 3138/ຄຂປກ, ງົບປະມານບໍລິຫານວຽກຕິດຊັງ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ສະບັບເລກທີ 2397/ກງ ລົງວັນທີ 22/11/2002, ແລະ ແຜນງົບປະມານ ທີ່ໄດ້ ຮັບການຮັບຮອງຈາກກອງທຶນທາງ ແລະ ກະຊວງ ຄຂປກ.

24. ບ່ອນເກັບເງິນ

ເງິນຄ່າບໍລິການຕິດຊັງນ້ຳໜັກ ແລະ ຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ ທີ່ເກັບໄດ້ ຈຸດຕິດຊັງປະຈຳ

| ລ/ດ | ຊື່ ຈຸດຕິດຊຶ້ງ | ສະຖານທີ່                         | ແຂວງ ທີ່ເກັບ<br>ເງິນ     | ອົງການ ທີ່ເກັບເງິນ              | ປະເພດ<br>ຊຶ້ງ | ໝາຍເຫດ                                                                                                                                                                           |
|-----|----------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | ດອນໝູນ         | ທາງເລກ 13 ໃຕ້,<br>ດອນໝູນ         | ກຳແພງ<br>ນະຄອນ<br>ວຽງຈັນ | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ເຄື່ອນທີ່     | ຂົວ ມິດຕະພາບ: ບໍລິສັດ<br>ເອກະຊົນ ເກັບ ຄ່າບໍລິການ<br>ແລະ 10% ມອບໃຫ້ ກຳແພງ<br>ນະຄອນ ວຽງຈັນ.<br>ພະແນກ ຄຂປກ ເກັບຄ່າປັບ<br>ໃໝ່ບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ                                        |
| 2   | ຂົວ ມິດຕະພາບ   | ທາງເລກ 1ກ,<br>ຂົວ ມິດຕະພາບ       |                          | ບໍລິສັດ ເອກະຊົນ /<br>ພະແນກ ຄຂປກ | ປະຈຳທີ່       |                                                                                                                                                                                  |
| 3   | ທາດຊາຍຟອງ      | ທາງເລກ 1ກ, ທາດ<br>ຊາຍຟອງ         |                          | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ເຄື່ອນທີ່     |                                                                                                                                                                                  |
| 4   | ສີເກີດ         | ທາງເລກ 13 ເໜືອ                   |                          |                                 |               |                                                                                                                                                                                  |
| 5   | ສັງທອງ         | ສັງທອງ                           |                          |                                 |               |                                                                                                                                                                                  |
| 6   | ບ້ານ ໄຮ່       | ທາງເລກ 13 ໃຕ້,<br>ປາກງຸ້ມ        |                          |                                 |               |                                                                                                                                                                                  |
| 7   | ວຽງຄຳ          | ທາງເລກ 8,<br>ວຽງຄຳ               | ບໍລິຄຳໄຊ                 | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ປະຈຳທີ່       |                                                                                                                                                                                  |
| 8   | ຄຳເກີດ         | ທາງເລກ 8,<br>ຫຼັກ 12, ຄຳເກີດ     |                          |                                 |               |                                                                                                                                                                                  |
| 9   | ຫຼັກ 5         | ທາງເລກ 13 ໃຕ້,                   | ຄຳມ່ວນ                   | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ເຄື່ອນທີ່     | ບສ ເອກະຊົນ ເປັນເຈົ້າຂອງ<br>ຊຶ້ງຢູ່ ກມ 28, ກມ 4. ຄ່າ<br>ບໍລິການຕິດຊຶ້ງ ແມ່ນ ບສ<br>ເອກະຊົນ ເກັບ 100% ຂອງ<br>ຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກ<br>ເກີນ ແມ່ນ ຖອກເຂົ້າ ບັນຊີ<br>ຍ່ອຍ ຂອງ ກອງທຶນທາງ |
| 10  | ຫຼັກ 28        | ທາງເລກ 9, ເຊໂນ                   | ສະຫວັນນະ<br>ເຂດ          | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ປະຈຳທີ່       |                                                                                                                                                                                  |
| 11  | ຫຼັກ 35        | ທາງເລກ 13 ໃຕ້,<br>ສາມແຍກ ແກ້ງກອກ |                          | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ເຄື່ອນທີ່     |                                                                                                                                                                                  |
| 12  | ແດນສະຫວັນ      | ຊາຍແດນ<br>ລາວ-ຫວຽດນາມ            |                          | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ເຄື່ອນທີ່     |                                                                                                                                                                                  |
| 13  | ຫຼັກ 4         | ທາງເລກ 9, ສະຫວັນ                 |                          | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ປະຈຳທີ່       |                                                                                                                                                                                  |
| 14  | ພະລານ          | ທາງເລກ 9, ພະລານ                  |                          |                                 |               |                                                                                                                                                                                  |
| 15  | ເມືອງພິນ       | ທາງເລກ 9, ມ.ພິນ                  |                          |                                 |               |                                                                                                                                                                                  |
| 16  | ຊະນະສົມບູນ     | ທາງເລກ 13 ໃຕ້,<br>ຫຼັກ 24        | ຈຳປາສັກ                  | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ເຄື່ອນທີ່     | ຄ່າບໍລິການຕິດຊຶ້ງ ແລະ ຄ່າ<br>ປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ<br>ທັງໝົດ ແມ່ນ ຖອກເຂົ້າ<br>ບັນຊີຍ່ອຍ ຂອງ ກອງທຶນ<br>ທາງ                                                                        |
| 17  | ຫຼັກ 7         | ທາງເລກ 13 ໃຕ້,<br>ຫຼັກ 7         |                          | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ເຄື່ອນທີ່     |                                                                                                                                                                                  |
| 18  | ຫຼັກ 12        | ວັງເຕົ້າ, ຊາຍແດນ<br>ລາວ-ໄທ       |                          | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ເຄື່ອນທີ່     |                                                                                                                                                                                  |
| 19  | ຈຸນລາ          | ທາງເລກ 16, ຈຸນລາ                 | ເຊກອງ                    | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ເຄື່ອນທີ່     |                                                                                                                                                                                  |
| 20  | ເຊບັ້ງນວນ      | ທາງເລກ 13 ໃຕ້,<br>ຂົວ ເຊບັ້ງນວນ  | ສາລະວັນ                  | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ເຄື່ອນທີ່     |                                                                                                                                                                                  |
| 21  | ຂົວ ເຊເສັດ     | ທາງເລກ 20,<br>ເຊເສັດ             |                          |                                 |               |                                                                                                                                                                                  |
| 22  | ຫຼັກ 10        | ທາງເລກ 11,<br>ອັດຕະປື            | ອັດຕະປື                  | ພະແນກ ຄຂປກ                      | ເຄື່ອນທີ່     |                                                                                                                                                                                  |

| ລ/ດ | ຊື່ ຈຸດຕິດຊັງ     | ສະຖານທີ່               | ແຂວງ ທີ່ເກັບ<br>ເງິນ | ອົງການ ທີ່ເກັບເງິນ | ປະເພດ<br>ຊຶ່ງ | ໝາຍເຫດ |
|-----|-------------------|------------------------|----------------------|--------------------|---------------|--------|
| 23  | ແສນຊຸມ            | ທາງເລກ 13 ເພືອ, ແສນຊຸມ | ວຽງຈັນ               | ພະແນກ ຄຊປກ         | ເຄື່ອນທີ່     |        |
| 24  | ເມືອງເພືອງ        | ທາງ ເມືອງເພືອງ         |                      |                    |               |        |
| 25  | ຫຼັກ 5            | ທາງເລກ 13 ເພືອ,        | ອຸດົມໄຊ              | ພະແນກ ຄຊປກ         | ເຄື່ອນທີ່     |        |
| 26  | ສາມແຍກ ພູເລົາ     | ທາງເລກ 6, ພູເລົາ       | ຫົວພັນ               | ພະແນກ ຄຊປກ         | ເຄື່ອນທີ່     |        |
| 27  | ຫຼັກ 14           | ທາງເລກ 7               | ຊຽງຂວາງ              | ພະແນກ ຄຊປກ         | ເຄື່ອນທີ່     |        |
| 28  | ຫຼັກ 15           | ໄຊສົມບູນ               | ໄຊສົມບູນ             | ພະແນກ ຄຊປກ         | ເຄື່ອນທີ່     |        |
| 29  | ຫຼັກ 0            | ເມືອງສິງ               | ຫຼວງນ້ຳທາ            | ພະແນກ ຄຊປກ         | ເຄື່ອນທີ່     |        |
| 30  | ບໍ່ມີການເຄື່ອນໄຫວ |                        | ໄຊຍະບູລີ             | ພະແນກ ຄຊປກ         | ເຄື່ອນທີ່     |        |

## 25. ອັດຕາ ການເກັບ

ອັດຕາ ຄ່າບໍລິການຕິດຊັງນ້ຳໜັກ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນ ມາດຕາ 4.2 ຂອງ ຂໍ້ຕົກລົງ ສະບັບ ເລກທີ 3138/ຄຊປກ, ແລະ ອັດຕາຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນ ຂໍ້ 1 ຂອງ ຂໍ້ຕົກລົງ ສະບັບເລກທີ 2157/ຄຊປກ.

### □ ຄ່າບໍລິການຕິດຊັງ

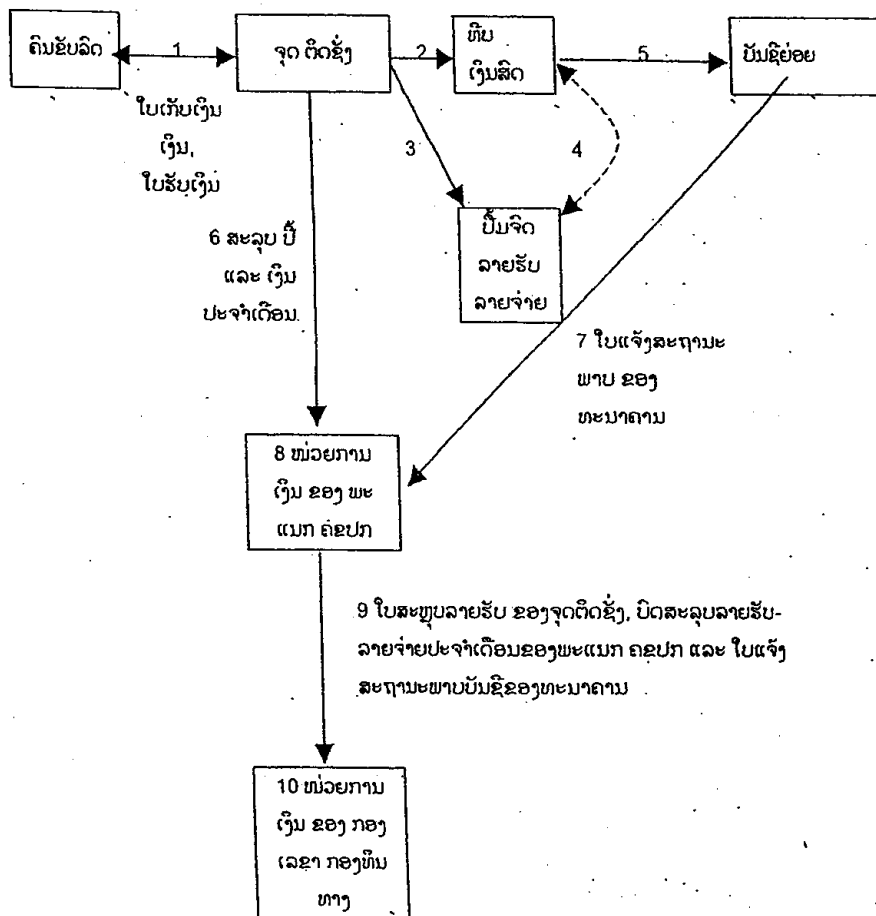
| ປະເພດ ລົດ               | ກີບ    |
|-------------------------|--------|
| 1. 7.1 ຫາ 15 ໂຕນ        | 5,000  |
| 2. >15 ໂຕນ              | 7,000  |
| 3. ລົດ 18 ລີ້, ລົດເທເລີ | 10,000 |

### □ ອັດຕາ ຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ

| ນ້ຳໜັກເກີນ<br>(ໂຕນ) | ຄ່າທຳລາຍທາງ<br>(ກີບ) | ຄ່າຕິດຊັງນ້ຳໜັກ<br>ເກີນ (ກີບ) | ຄ່າກວດກາທາງ<br>.1 ກມ (ກີບ) | ຄ່າປັບໃໝ ບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ<br>(ກີບ/ຄັ້ງ/ຄັນ) |
|---------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|
| 0.5 – 0.9           | 6,700                | 300                           | 7,000                      | 50,000                                      |
| 1.0 – 1.5           | 8,300                | 400                           | 8,700                      | 50,000                                      |
| 1.6 – 2.0           | 9,700                | 500                           | 10,200                     | 50,000                                      |
| 2.1 – 2.5           | 11,400               | 600                           | 12,000                     | 50,000                                      |
| 2.6 – 3.0           | 13,400               | 700                           | 14,100                     | 50,000                                      |
| 3.1 – 3.5           | 16,200               | 800                           | 17,000                     | 50,000                                      |
| 3.6 – 4.0           | 18,500               | 900                           | 19,400                     | 50,000                                      |
| 4.1 – 5.0           | 25,000               | 1,250                         | 26,250                     | 50,000                                      |
| 5.1 – 6.0           | 35,000               | 1,750                         | 36,750                     | 50,000                                      |
| 6.1 – 7.0           | 46,500               | 2,300                         | 48,800                     | 50,000                                      |
| 7.1 – 8.0           | 65,000               | 3,250                         | 68,250                     | 50,000                                      |
| 8.1 – 9.0           | 95,000               | 4,700                         | 99,700                     | 50,000                                      |
| 9.1 – 10.0          | 130,000              | 6,500                         | 136,500                    | 50,000                                      |

|             |         |        |         |        |
|-------------|---------|--------|---------|--------|
| 10.1 – 11.0 | 175,000 | 8,700  | 183,700 | 50,000 |
| 11.1 – 12.0 | 228,000 | 11,400 | 239,400 | 50,000 |
| ≥ 12.1      | 295,000 | 15,000 | 310,000 | 50,000 |

26. ຂັ້ນຕອນໃນການເກັບເງິນຄ່າບໍລິການຕິດຊັງ ແລະ ຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ  
ການເກັບ ຄ່າບໍລິການຕິດຊັງ ແລະ ຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ ຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:



1. ກ່ອນອື່ນ ພະນັກງານຢູ່ ຈຸດຕິດຊັງ ຕ້ອງປະກອບ ແບບຟອມບັນທຶກການຕິດຊັງ (ເມື່ອ ເຈົ້າຂອງລົດ ມາຊຳລະ ເງິນແລ້ວ, ແບບຟອມນີ້ ແມ່ນຈະນຳໃຊ້ເປັນ ໃບຮັບເງິນ ເລີຍ). ອີງໃສ່ ແບບຟອມບັນທຶກການຕິດຊັງ ດັ່ງກ່າວ, ຕ້ອງໄດ້ຄິດໄລ່ ຄ່າບໍລິການຕິດຊັງ ແລະ ຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ, ແລະ ຕ້ອງໄດ້ສະລຸບເຂົ້າໃນ ແບບ ຟອມ/ໃບເກັບເງິນ ທີ່ ເປັນມາດຕະຖານ ແລະ ມີ ນ້ຳເບີເລກທີ່ ພິມໄວ້ກ່ອນແລ້ວ. ສະບັບນຶ່ງ ຕ້ອງມອບໃຫ້ ຜູ້ ຂັບລົດ ແລະ ອີກ ສະບັບນຶ່ງ ຕ້ອງເກັບມ້ຽນໄວ້ຢູ່ ຈຸດຕິດຊັງ ເພື່ອ ຈຸດປະສົງທາງດ້ານການບັນຊີ. ຄ່າບໍລິການ ຕິດຊັງ ແລະ ຄ່າປັບໃໝບັນທຸກນ້ຳໜັກເກີນ ຕ້ອງຊຳລະ ຢູ່ທີ່ ຈຸດຕິດຊັງ. ເມື່ອເຈົ້າຂອງລົດ ມາຊຳລະເງິນດັ່ງ ກ່າວແລ້ວ, ພະນັກງານຕິດຊັງ ຕ້ອງອອກໃບຮັບເງິນໃຫ້ ຜູ້ຈ່າຍເງິນນັ້ນ. ນ້ຳໜັກເກີນ ຕ້ອງໄດ້ຍົກອອກ ກ່ອນ

ຈະສືບຕໍ່ເດີນທາງ. (ໜ່ວຍຂົນສົ່ງ ຕ້ອງ ຜະລິດແລະແຈກຢາຍ ໃບບັນ ທຶກ, ແບບຟອມ ແລະ ໃບຮັບເງິນ ທີ່ມີ  
ນ້ຳເບີເລກທີ່ ພິມໃສ່ກ່ອນແລ້ວ, ໃຫ້ບັນດາ ຈຸດຕິດຊຶ່ງ).

2. ເງິນທີ່ເກັບໄດ້ ຕ້ອງມັງນໄວ້ ຢູ່ ຈຸດຕິດຊຶ່ງ.
3. ແຕ່ລະມື້ ໃບເກັບເງິນ ທັງໝົດ ຕ້ອງໄດ້ບັນທຶກເຂົ້າໃນ ໃບບັນທຶກປະຈຳວັນ ຢູ່ ຈຸດຕິດຊຶ່ງ. ຊຶ່ງຊຶ່ງ ແຕ່ລະໜ່ວຍ,  
ທັງຊົງປະຈຳທີ່ແລະເຄື່ອນທີ່, ຕ້ອງມີ ໃບບັນທຶກປະຈຳວັນ ຂອງຕົນ ຕ່າງຫາກ. ແບບຟອມ ຂອງ ໃບບັນທຶກ  
ປະຈຳວັນ ໄດ້ຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້ (ໃບຊ້ອນທ້າຍ 3).
4. ຍອດເງິນ ແຕ່ລະມື້ ທີ່ບັນທຶກຢູ່ໃນ ປຶ້ມບັນທຶກປະຈຳວັນ ນັ້ນ ຕ້ອງຖືກກັນກັບ ຍອດເງິນສົດຕົວຈິງ. ຢູ່ໃນປຶ້ມ  
ບັນທຶກປະຈຳວັນ, ພະນັກງານ ສອງຄົນ ຕ້ອງລົງລາຍເຊັນຢັ້ງຢືນ ຈຳນວນປີ້ ແລະເງິນສົດ ທີ່ນັບໄດ້ຕົວຈິງ. ຖ້າ  
ມີ ການຜິດດ່ຽງ ຄະນະໜ່ວຍເກັບເງິນ ຕ້ອງໄດ້ຮັບຜິດຊອບ ແລະພ້ອມກັນຊອກຄົ້ນຫາ ສາຍເຫດເພື່ອແກ້ໄຂ.
5. ເງິນສົດທີ່ຮັກສາໄວ້ຢູ່ ຈຸດຕິດຊຶ່ງ ແມ່ນບໍ່ໃຫ້ເກີນ 10,000,000 (ສິບລ້ານ) ກີບ. ເງິນສົດ ຕ້ອງຖອກເຂົ້າບັນຊີ  
ຍ່ອຍ ຢ່າງໜ້ອຍເດືອນລະເທື່ອ ຫຼືວ່າ ຍາມໃດທີ່ມັນ ລົ້ນເພດານນັ້ນ. ກ່ອນຈະເອົາເງິນໄປຖອກ, ຕ້ອງໄດ້  
ກວດກາ ປຶ້ມບັນທຶກປະຈຳວັນ ແລະໃບສະລຸບປະຈຳເດືອນ ແລະ ເງິນສົດຕົວຈິງ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ຄືດັ່ງທີ່ໄດ້ກຳ  
ນົດໄວ້ໃນ ຂໍ້ 4. ຈຳນວນເງິນ ທີ່ເອົາອອກຈາກ ຫຼັບເງິນສົດ ໄປຖອກເຂົ້າບັນຊີຍ່ອຍ ກໍຕ້ອງໄດ້ບັນທຶກເຂົ້າໃນ  
ປຶ້ມບັນທຶກປະຈຳວັນ ຄືກັນ, ແລະ ພະນັກງານຜູ້ເອົາເງິນສົດໄປຖອກນັ້ນ ກໍຕ້ອງເຊັນໃສ່ ປຶ້ມບັນທຶກປະຈຳວັນ  
ເພື່ອຢັ້ງຢືນ ຈຳນວນເງິນທີ່ໄດ້ເອົາອອກຈາກຫຼັບເງິນສົດ. ຫ້າມເດັດຂາດ ບໍ່ວ່າກໍລະນີໃດກໍຕາມ ບໍ່ໃຫ້ເອົາເງິນ  
ທີ່ເກັບໄດ້ນັ້ນ ໄປນຳໃຊ້, ຕ້ອງເອົາເຂົ້າບັນຊີຍ່ອຍເທົ່ານັ້ນ; ສ່ວນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍບໍລິຫານຕ່າງໆຢູ່ຈຸດຕິດຊຶ່ງ ແມ່ນ  
ໃຫ້ພະນັກງານການເງິນ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຜູ້ສະເໜີຖອນອອກຈາກບັນຊີຍ່ອຍ ບົນ  
ພື້ນຖານຕາມແຜນອະນຸມັດຂອງ ກອງທຶນທາງ.
6. ຢ່າງໜ້ອຍ ເດືອນລະເທື່ອ ໜ່ວຍຕິດຊຶ່ງ ຕ້ອງເຮັດ ໃບສະລຸບປະຈຳເດືອນ ກ່ຽວກັບ ເງິນທີ່ເກັບໄດ້ ແລະ ເງິນ  
ທີ່ໄດ້ຖອກເຂົ້າບັນຊີຍ່ອຍ. ໃບສະລຸບນີ້ ຕ້ອງສົ່ງໃຫ້ ໜ່ວຍການເງິນ ຂອງ ພະແນກ ຄຂປກ. ໃບສະລຸບປະຈຳ  
ເດືອນ ຕ້ອງແມ່ນ ຫົວໜ້າໜ່ວຍຕິດຊຶ່ງ ເປັນຜູ້ເຊັນ ແລະຮັບຮອງຈາກຜູ້ປະສານງານທີ່ພະແນກ ຄຂປກ ແຕ່ງ  
ຕັ້ງໃຫ້ຊັ້ນຈຳກວດກ່າວ, ແລະ ຕ້ອງມີຫົວຂວັນຂອງປຶ້ມທີ່ຂາຍພາຍໃນເດືອນນັ້ນ ຄັດຕິດໄປພ້ອມ. (ໃບຊ້ອນ  
ທ້າຍ 4).
7. ຢ່າງໜ້ອຍ ເດືອນລະເທື່ອ ໜ່ວຍການເງິນ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ ຕ້ອງໄດ້ຮັບ ໃບແຈ້ງສະຖານະພາບຂອງບັນຊີ  
ຈາກ ທະນາຄານ.
8. ໜ່ວຍການເງິນ ຂອງ ພະແນກ ຄຂປກ ຕ້ອງກວດກາເບິ່ງວ່າ ໃບສະລຸບປະຈຳເດືອນ ຖືກຕ້ອງກັບ ໃບເກັບເງິນ  
ທີ່ຄັດຕິດເປັນເອກະສານຢັ້ງຢືນມາ ແລະ ໃບເກັບເງິນ ນີ້ ກໍຕ້ອງລຽງຕາມເລກລຳດັບ, ບໍ່ໃຫ້ມີເລກຂ້າມ. ໜ່ວຍ  
ການເງິນ ຍັງຕ້ອງກວດກາເບິ່ງວ່າ ໃບສະລຸບປະຈຳເດືອນ ຖືກຕ້ອງກັບ ຈຳນວນເງິນທີ່ໄດ້ຖອກເຂົ້າທະນາຄານ  
ໂດຍອີງໃສ່ ໃບແຈ້ງສະຖານະພາບຂອງບັນຊີ ຈາກທະນາຄານ. ຈາກນັ້ນ ໜ່ວຍການເງິນ ຕ້ອງບັນທຶກ ການ  
ສະລຸບປະຈຳເດືອນນັ້ນ ເຂົ້າໃນ ລະບົບບັນຊີ. ຫົວໜ້າໜ່ວຍການເງິນ ຕ້ອງເຊັນໃສ່ ໃບສະລຸບປະຈຳເດືອນ  
ແລະ ສຸດທ້າຍແມ່ນ ຫົວໜ້າພະແນກ ຄຂປກ ຕ້ອງເຊັນຢັ້ງຢືນ ໃບສະລຸບນີ້.

9. ໃນທຸກໆຕົ້ນເດືອນຖັດໄປ ໜ່ວຍການເງິນຂອງພະແນກ ຄຂປກ ຕ້ອງບັນທຶກ ການສະລຸບປະຈຳເດືອນ ເຂົ້າໃນ ໃບສະລຸບລວມລາຍຮັບ-ລາຍຈ່າຍ ຂອງກອງທຶນທາງ ປະຈຳ ພະແນກ ຄຂປກ (ທີ່ລວມເອົາທັງ ຄ່າທຳນຽມ ຜ່ານຂົວທາງ ແລະ ຄ່າຕິດຊ້າ, ແລະ ອື່ນໆ). ກ່ອນວັນທີ 10 ຂອງເດືອນຖັດໄປ, ໃບສະລຸບລວມລາຍຮັບ-ລາຍ ຈ່າຍຂອງກອງທຶນທາງ ນີ້ ຕ້ອງສົ່ງໃຫ້ ຜູ້ຈັດການດ້ານການເງິນຂອງ ກອງເລຂາກອງທຶນທາງ ແລະຕ້ອງມີໃບ ສະລຸບປະຈຳເດືອນ ແລະໃບແຈ້ງສະຖານະພາບຂອງບັນຊີຍ່ອຍ ຄັດຕິດພ້ອມ, ແລະ ຕ້ອງແມ່ນຫົວໜ້າໜ່ວຍ ການເງິນ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ ແລະ ຫົວໜ້າພະແນກ ຄຂປກ ເປັນຜູ້ເຊັນຢັ້ງຢືນ. ແບບຟອມໃບສະລຸບປະຈຳ ເດືອນ ລາຍຮັບ-ລາຍຈ່າຍ ບັນຊີຍ່ອຍຂອງກອງທຶນ ໄດ້ຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້ (ໃບຊ້ອນທ້າຍທີ 5).
10. ສຳລັບຢູ່ແຂວງທີ່ໄດ້ສ້າງຕັ້ງລະບົບບັນຊີແລ້ວນັ້ນ, ການເກັບລາຍຮັບຂອງ ກອງທຶນທາງ ຈະໄດ້ເອົາເຂົ້າໃນ ລະ ບົບສັງລວມບັນຊີຂອງ ພະແນກ ຄຂປກ ຊຶ່ງແມ່ນ ພະແນກ ງົບປະມານ ຂອງກົມຂົວທາງ ເປັນຜູ້ເຮັດ. ຢູ່ແຂວງ ທີ່ບໍ່ມີ ລະບົບບັນຊີ ດັ່ງກ່າວ, ແມ່ນ ຜູ້ຈັດການດ້ານການເງິນ ຂອງກອງເລຂາກອງທຶນທາງ ເປັນຜູ້ບັນທຶກ ໃບ ສະລຸບລວມລາຍຮັບຂອງກອງທຶນທາງ ປະຈຳ ພະແນກ ຄຂປກ ເຂົ້າໃນ ລະບົບບັນຊີ.

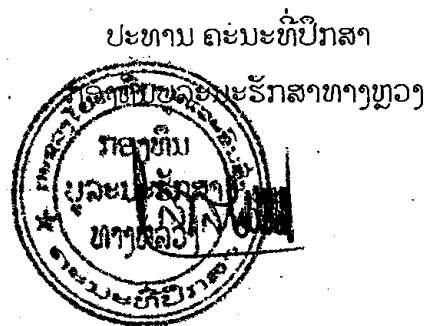
#### ໝວດທີ V : ຂໍ້ກຳນົດສຸດທ້າຍ

#### 27. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ຄະນະທີ່ປຶກສາກອງທຶນບຸລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ມີໜ້າທີ່ປະສານສົມທົບກັບ ທຸກພາກສ່ວນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ລະບຽບການ ສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນເປັນຢ່າງດີ.

#### 28. ຜົນບັງຄັບໃຊ້

ລະບຽບການ ສະບັບນີ້ ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ ນັບແຕ່ ມີລົງລາຍເຊັນ ເປັນຕົ້ນໄປ.



ວຽງສະຫວັດ ສີພັນດອນ